



Defesa de Espinho

SEMANÁRIO REGIONAL NACIONALISTA

Ao Bureau de Turismo

Rua 23 - ESPINHO



Administração: RUA 19 N.º 62 - ESPINHO
Telefones, 920118 (p. a.) e 920187 (Residência do Director)

DIRECTOR EDITOR E PROPRIETÁRIO

BENJAMIM DA COSTA DIAS

Administrador: M. BRAGA DIAS
Comp. e Imp. na Tipografia Espinhense - Rua 14 - Tel. 921106

O CONCELHO DE ESPINHO vai hoje ser novamente honrado com a visita de Sua Excelência o

CHEFE DO ESTADO



Conforme já anunciamos, o Senhor Almirante Américo Tomaz, venerando Presidente da República Portuguesa, deslocar-se-á hoje, pela segunda vez, em carácter particular a Espinho, a fim de inaugurar as novas e importantes instalações de «Organizações Industriais Textéis — Manuel de Oliveira Violas, S. A. R. L. (CORFI)», e bem assim visitar os bairros residenciais já concluídos e em construção, pertencentes à mesma empresa.

Sua Excelência deve chegar a Espinho pelas 12,30 horas.

A população do nosso concelho, terá ensejo de mais uma vez saudar e aplaudir o Senhor Almirante Américo Tomaz, venerando Presidente da República.

Sua Ex.ª virá acompanhado por alguns membros do Governo e bem assim, por antigos ministros, secretários e subsecretários de Estado.

«DEFESA DE ESPINHO» saúda o ilustre cidadão que preside aos destinos da nossa Pátria.

Benvindo seja à nossa terra o venerando Chefe da Nação Portuguesa!

CONVITE

Deslocando-se em visita particular a Espinho, Sua Excelência o Chefe do Estado, hoje, dia 9 (sábado), pelas 12,30 horas para inaugurar o Bloco Residencial sito no lugar de Sales no limite das freguesias de Anta e Silvalde e depois visitar as instalações da Fábrica «Corfi» convidada-se toda a população a estar presente ao longo da Rua 33 e junto ao referido bloco residencial para homenagear Sua Excelência.

A CÂMARA MUNICIPAL

Insistimos pela Necessidade Urgente de Soluções Satisfatórias

por MARTINS GOMES

Quando sugerimos novamente a construção de uma passagem superior de nível a norte de Espinho, com partida da praceta que finaliza a Avenida 8, fizemo-lo pelo facto da resolução tomada, da abertura duma estrada que vem às mil maravilhas para o efeito. Fizemo-lo ainda, por que temos observado que as linhas férreas não se desviam do local onde estão.

Ora sendo assim, há necessidade de juntar às soluções previstas para já, mais aquela que já esperamos, visto não se obrigar local mais próprio e mais adequado para a localização de um viaduto que permita o acesso livre entre as duas partes de Espinho, por razões que todos conhecem, o que não justifica referi-las neste momento.

Entretanto, se voltarmos hoje a tratar este momentoso problema espinhense — e não é único, pois tem mais dois que também são fundamentais, a defesa da praia e os acessos de e para o exterior — foi motivado pela vinda a público de uma resolução de emergência, chamemo-nos-lhe assim.

A gravidade das passagens de nível eleva-se a tão grande latitude, que não se compadece com uma solução baseada numa automatização sem garantia de bom funcionamento, como aliás se depreende da alínea b) da referida notícia, publicada na imprensa diária do dia 31 de junho findo.

Todavia, porém, mais inconvenientes podem ser apontados que obstam a circulação rápida dos veículos de um lado para o outro das linhas, mesmo que

se admita a hipótese de que toda a sensível aparelhagem automática funcionará sem interrupções traiçoeiras!

Vejamos, por isso, que nem a linha férrea Porto-Lisboa é a via do «lá vem um», como a Vila de Espinho não é, igualmente, uma desconhecida aldeia de província, onde a circulação rodoviária se pode contar pelos dedos.

Não a circulação de comboios é constante, nos dois sentidos; poucos são os espaços livres, independentemente das composições em manobras. Logo, o automático em perfeito funcionamento, mantém por largos períodos as passagens fechadas, não permitindo o movimento rápido de veículos a cruzarem-se com o traçado ferroviário.

Por outro lado, tínhamos em linha de conta que Espinho não é, como se disse, um pequeno lugarejo, para se situar como Estância de Veraneio e Turismo, e que não é só de Verão que a parte poente da linha tem movimento, porque no Inverno tem vida própria intensa; automóveis em elevado número, que nos dois sentidos, dando-lhes uma fisionomia alegre e movimentada; visitantes que chegam e ficam largos períodos num convívio agradável, caracterizado por um clima ameno e saudável.

Por isso, ocorre-nos perguntar: — Não será possível colocar na agenda das soluções a curto prazo, a construção do

do viaduto referido e preconizado?

Entendemos que sim, se todos os elementos se debruçarem atentamente sobre o problema, para se fixarem na bela e nobre ideia de bem servir o público e Espinho, porque o resto não nos parece suficiente para a dimensão de um problema de tamanha acuidade.

Gravaram-se na nossa retina os sons estridentes e ensurdecedores das buzinas de automóveis postados em filas intermináveis, em protesto sonoro contra uma anomalia inqualificável. Mas, também, não é menos verdade terem-se fixado imagens de raiva, dos que esperam com impaciência, proferindo imprecações de fazer corar o mais alheio ao ambiente de desespero que ali se desenrola.

Depois desta análise, fica-nos a pairar a convicção de que mesmo automatizadas as passagens das ruas 7, 23 e 33, especialmente na primeira, iremos assistir ao mesmo espectáculo, o que será de lamentar, por trazer falta de soluções dignas do público e das próprias Terras. Quer queiramos, quer não, e negar é atraiçoar a verdade, são as populações que, ao fim e ao cabo, dão o seu contributo valioso para tudo aquilo que é obra do homem, sem o que nada seria possível realizar.

Por consequência esse público tem direitos que são inalienáveis; e, reconhecê-los e dar-lhe preferência, é uma virtude e um mérito de valia, que assentam perfeitamente bem nos ombros daqueles que têm responsabilidades de dirigentes.

Um caso inédito na Imprensa Portuguesa

A Direcção do Grémio Nacional da Imprensa Não Diária deslocou-se no passado dia 29 de Julho findo, ao concelho de Lagoa (Algarve) em cujo cartório notarial foi assinada a escritura de doação de um talhão de terreno com a área aproximada de 4000 metros quadrados, que o ilustre escritor e mui digno presidente da Câmara Municipal de Lagoa, sr. Dr. Luís António dos Santos, na sequência generosa de uma sugestão feita, há dois anos, durante a realização de um Encontro da Imprensa Não Diária do Sul, se dignou oferecer aos trabalhadores do mesmo sector da Informação para aí construírem um Centro de Férias e Repouso.

Depois da assinatura do documento, os directores do Grémio, acompanhados pelo sr. Dr. Luís António dos Santos, deslocaram-se ao terreno, que fica situado nos arredores da linda aldeia de Ferragudo, num ponto elevado, donde se avistam lindos panoramas e muito próximo de duas praias.

Ao sr. Dr. Luís António dos Santos, o autor de um gesto absolutamente inédito em relação à sacrificada e heróica Imprensa Não Diária, foi em seguida prestada homenagem durante um almoço que teve lugar no Restaurante «O Pátio», da Praia do Carvoeiro. Durante esse almoço usaram da palavra para enaltecer as qualidades do homenageado os srs. Dr. Peres Claro, Gentil Marques e António Gil Antunes, da Direcção do Grémio Nacional da Imprensa Não Diária; Dr. Oliveira Charrua, Director do Jornal «Ribamar», que, encontrando-se em gozo de férias no Algarve se quis associar aquela justa homenagem; An-

MOMENTO Diário de Férias

DIA 29 — Também lá estive. Pois, na Festa do Veraneante que a Comissão de Turismo ofertou aos nossos visitantes de Julho. Estive e estou, agora, a aplaudir o facto de terem a ideia de trazer cá o categorizado Orfeão Universitário do Porto. Saiu-se dos tradicionais ranchos folclóricos, passando-se a um género de espectáculo mais variado, doutra dimensão. Pena foi que o Orfeão não se tivesse apresentado com o seu repertório completo. Não obstante tal facto, creio que, como eu, os presentes, em número elevado gostaram do espectáculo que tiveram ensejo de apreciar, parecendo-me, somente, que houve muita

economia de aplausos.

Assinale-se que o local escolhido para o espectáculo, o terreiro da nossa Câmara, foi, efectivamente, muito bem achado.

DIA 30 — Fui buscar um recorte da «Defesa» do dia 8 de Setembro de 1957. Já lá vão doze longos anos. É um bocadinho da primeira página, lado direito superior e pode-se ler em título: «Foi inaugurado na nossa praia um Posto de Nadadores-Salvadores». A que propósito tal efeméride? Vejamos.

Já se assinalou nas colunas deste periódico que é exigua, tendo presente a dimensão, a frequência, a importância, da nossa praia, a equipa actual de nadadores-salvadores, constituída somente, por seis homens.

Comprovei tal facto e estou, plenamente de acordo.

O porquê de tal exiguidade? Falta de elementos que se candidatem a tal ingrata missão? Cerceamento das despesas para os proprietários das concessões?

Para além de qualquer razão está, em primeiríssimo lugar, a segurança daqueles que frequentam as praias. Há mar e mar, há ir e voltar.

A responsabilidade que pesa nos ombros de, somente, seis homens, é demasiada. Felizmente, e oxalá assim se continue até final da época, nenhuma tragédia há a assinalar, todavia, em relação ao futuro, o problema exige revisão atenta e cuidada, como o impõe as razões apontadas.

Voltemos à efeméride com que continua na 2.ª página

